

KANTELEN VAN DE CABINE

Het kantelen van de cabine gebeurt hydraulisch d.m.v. een handpomp. De pomp is voorzien van een kraan die in twee standen kan worden gedraaid:

STAND A: de cabine kan voorover worden gekanteld.

STAND B: voor het terug kantelen van de cabine.

LETOP!! TIJDENS HET RIJDEN MOET DE KRAAN IN DEZE STAND STAAN. (STAND B).

NAAR VOREN KANTELEN VAN DE CABINE

1. Zorg dat er geen mensen direct voor de cabine staan.
2. Zorg voor voldoende vrije ruimte voor en boven de cabine.
3. Let erop dat er zich geen losse voorwerpen in de cabine bevinden.
4. Zet het voertuig op de handrem.
5. Zet de versnellingshandel NEUTRAAL.
6. De motor moet afgezet zijn.
7. Sluit de portieren.
8. Klap de spiegels in.
9. Draai de kraan geheel naar rechts tot deze geblokkeerd staat in stand A. (GEBRUIK HIER VOOR DE KRIKSTANG.)
10. Plaats de dopsleutel op de pompas en bedien de pomp.

HET VERGREDELINGS MECHANISME KOMT AUTOMATISCH LOS

TERUG KANTELEN VAN DE CABINE

1. Zet de kraan terug in stand B.
2. Bedien de pomp met de dopsleutel.
3. Het laatste gedeelte van het terug kantelen vindt plaats door het eigen gewicht van de cabine.
4. Bij het in het slot vallen wordt de cabine automatisch vergrendeld.
5. Laat de kraan in STAND B STAAN.

NA HET TERUG KANTELEN MOET DE VERSNELLINGSHANDEL (BIJ STILSTAANDE MOTOR) EERST VANUIT NEUTRAAL NAAR VOREN IN EEN VOORUITVERSNELLING WORDEN GEPLAATST OM HET SCHAKEL MECHANISME TE VERGREDELEN.

NAAM INSTRUCTEUR: _____

DATUM: _____